ASSOCIATION INTERNATIONALE DE FORMULE 18

INTERNATIONAL FORMULA 18 ASSOCIATION

1. *MEASUREMENT FORM & MEASUREMENT CERTIFICATE*

BULLETIN DE JAUGE & CERTIFICAT DE CONFORMITE

A.N° **FRA 2014-024**

B

Sail N° / N° voile : AUS

N° homologation A.M. :

Hulls N° / N° coques : FR BCM R 0136J212 | FR BCM R 0136J212

C

Brand of boat / marque du bateau : BCM

Year / Année : 2014

Builder, importer / constructeur, importateur : Rue de l\'industrie

Address / adresse :

Postal code / CP : 59820 City / ville : GRAVELINES

D

1st owner / propriétaire : BCM

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

E

2nd owner / propriétaire :

Address / adresse :

Postal code / CP : City / ville :

Mode de paiement

- ☐ Non payé
- ☐ Payé par Espèce
- ☑ Payé par Chèque

2. RESERVED NATIONAL CLASS ASSOCIATION

Measurement certificate N° / Certificat de conformité N° FRA 2014-024

Pour être valide ce document doit être accompagné des feuilles de mesures et de calculs correspondantes.

Drawn up the/établi le 24/11/2014 *By* / par clhinares

Validate the/validé le 24/11/2014 *By* / par t.piro

Signed /signature :

Complementary comments of the measurer / Descriptif complémentaire du jaugeur :

ISAF 941

2. *MEASURES & DESCRIPTION OF THE BOAT* / MESURES & DESCRIPTION DU BATEAU

5. *Owner* / propriétaire : BCM

Sail n° / n° de voile AUS *Measurement certificate n°* FRA 2014-024

PLATFORM / PLATE-FORME : 130 kg mini. : *Weight*/poids : 136,000 kg *Corrector*/lest :

BOAT READY TO SAIL/BATEAU PRET A NAVIGUER : 180 kg mini. : *Weight*/poids : 180,200 kg *Corrector*/lest :

Total corrector weight / total des lests : 7 kg maxi :

	Port/bâbord :	*Starboard* / tribord :
RUDDERS/SAFRANS :	3,200 kg	3,200 kg
	Port/bâbord :	*Starboard* / tribord :
CENTREBOARDS/DERIVES :	4,100 kg	4,100 kg

Comments/observations :

LENGTH/LONGUEUR : 5,52 m. maximum : 5,52 m *MAIN BEAM*/LARGEUR : 2,60 m. maximum : 2,60 m

Comments/observations :

MATERIALS/MATERIAUX :

Hulls/coques : ☑ *Rudders*/safrans : ☑ *Centreboards*/dérives : ☑ *Rigging out*/gréement dormant : ☑

Spars/espars : ☑ *Beams*/poutres : ☑ *Trampoline*/trampoline : ☑

Comments/observations :

SPARS/GREEMENT :

MAST/MAT :

Total length/Longueur totale : 9,020 m

Perimeter/périmètre : 0,380 m 385 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.2. : 9,098 m 9100 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.3. : 6,750 m 6570 mm. Maxi.

Length/hauteur 2.1.4. : 8,150 m 8150 mm. Maxi.

Watertightness/étanchéité : OK

Comments/observations : RAS

BOOM/BOME :

Total length/Longueur totale : 2,392 m

Width/largeur : 0,040 m *or*/ou Ø 0,000 m/m

Heigth/hauteur : 0,060 m

Foot loose main sail/ GV bordure libre : ☑

BOWSPRIT/TANGON :

Total length/Longueur totale : 3,735 m *and*/et Ø 0,040 m/m

Comments/observations : RAS

RIGGING OUT/GREEMENT DORMANT :

2 shrouds/haubans : ☑ *1 pair of diamond cables*/paire de câbles de losange : ☑

1 forestay/étai avant : ☑ *1 pair of spreaders*/ paire de barres de flêche : ☑

1 bridle/patte d'oie : ☑ *2 pairs of trapeze wires*/paires de trapézes : ☑

Comments/observations :

MARKING/MARQUAGE :

OF THE SAILS/DES VOILES :

Dacron sticker F18 main sail 17,00 m2 ☑

Dacron sticker F18 Jib 3,45 m2 ☐

Dacron sticker F18 Jib 4,15 m2 ☑

Dacron sticker F18 spinnaker 19,00 m2 ☐

Dacron sticker F18 spinnaker 21,00 m2 ☑

Class emblem F18 ☑

OF CORRECTOR *WEIGTH* /LEST

Weight/poids : ☑

Corrector/lest :

OTHERS/AUTRES :

Mast/mât : ☑

Centreboards/dérives : ☑

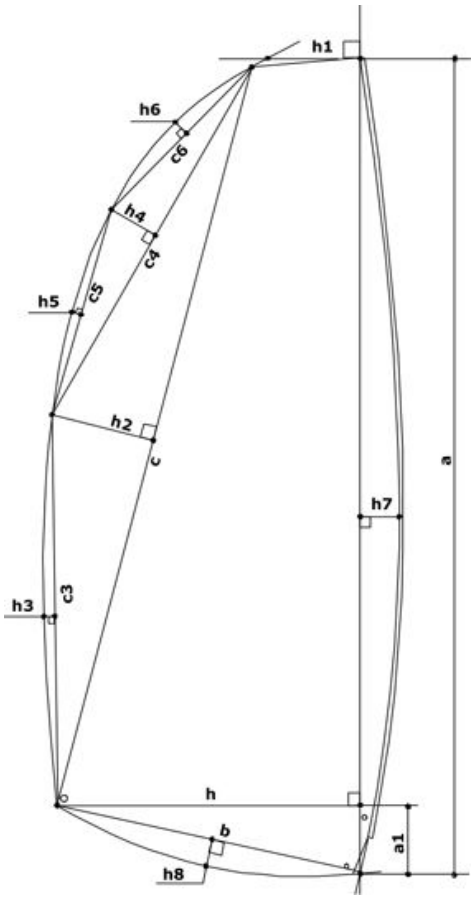
Rudders/safrans : ☑

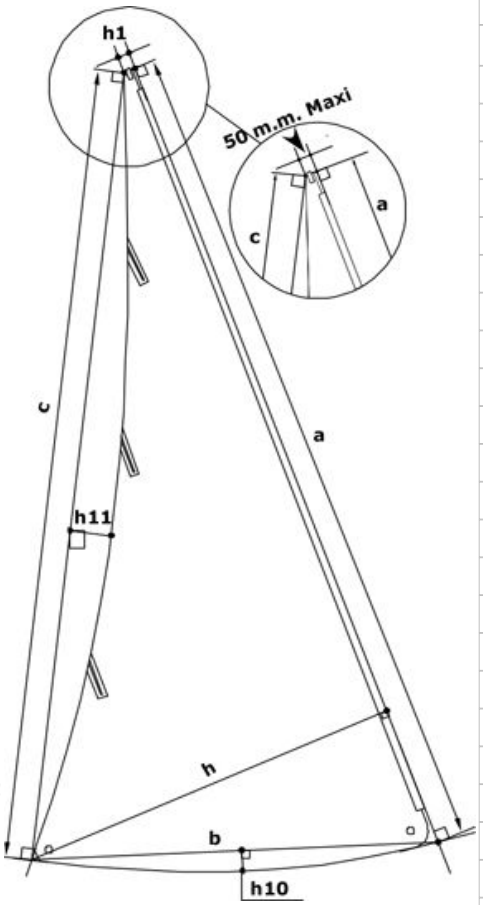
6. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : *Fundamentale measurement* / jauge initiale : ☑ Modification n° : 0

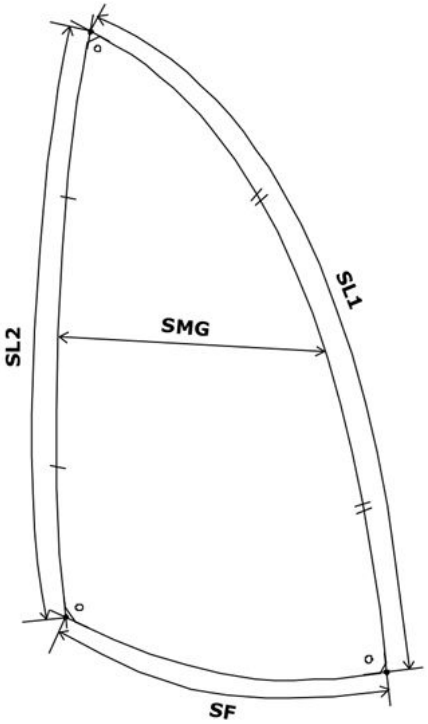
The / Fait le : 24/11/2014 *Made in* / à : SAINT BARTHELEMY *By* / par : clhinares

3. MEASURES AND CALCULATIONS OF SAIL AREA - MESURES ET CALCULS DE LA SURFACE DES VOILES





3. *Owner* / Propriétaire :		BCM	
Sail number / N° voile :		AUS	
Measurement certificate N :		FRA 2014-024	
***Main sail* / Grand Voile : 17 m2 max.**			
Sailmaker / Voilier :		Performance Sail	
Serial n° / N° série :		7679	
Colour / Couleur :		blanc	
Batten number / Nbre de lattes :		7	
Material / Matériau :		Apen 06 3mil	
a	8,575	S1 : ((h+h1)(a-a1)+(a1xh))/2	13,3289
h	0,115	S2 : (cxh2)/2	0,7588
c	8,116	S3 : 2/3 c3xh3	0,1778
h	0,187	S4 : (c4xh4)/2	0,0840
c	2,800	S5 : 2/3 c5xh5	
h	0,060	S6 : 2/3 c6xh6	0,0356
c	1,670	S7 : 2/3 axh7	0,6574
h	0,032	S8 : 2/3 bxh8	0,0060
c	1,125	***MS area / GV surface :***	**15,05**
h	0,000	Mast / Mât :	
c	5,334	Length / Longueur :	9,020
h	0,050	Perimeter / Périmêtre :	0,380
h	2,185	Mast area / Surf. Du mât :	**1,71**
b	2,247	Boom / Bôme :	
h	0,004	Height / Hauteur :	0,060
a	0,492	Width / Largeur :	0,040
h	0,980	Length / Longueur :	2,392
		Boom area / Bôme :	
		Total area :	**16,76**



***Jib* / Foc n° 1 : 3,45 m2 max.**					
***Jib* / Foc n° 2 : 4,15 m2 max.**		a	5,890	S9 : axh/2	4,1996
h1 = 50mm max. :	49,0 mm	h7	0,010	**S10 : 2/3bxh10**	0,0220
Sailmaker / Voilier :	Performance Sail	c	5,608	S11 : 2/3 cxh11	-0,1682
Serial n° / N° série :	2676	h	1,426	S12 : 2/3 a*h7	0,0393
Colour / Couleur :	Blanc	b	1,498		
Batten number / Nbre de lattes :	3	h1	0,022	**Jib area /**	**4,09**
Material / Matériau :	Apen 06 3 mm	h1	-0,045	**Surface Foc**	

Spinnaker n°1 : 19m2 max.		***Spinnaker n°2 : 21m2 max.***			
Sailmaker / Voilier :	Performance sail	SL1	8,800	% SMG / SF	75,31
Serial n° / N° série :	7800	SL2	7,630		
Colour / Couleur :	Blanc	SM	2,785	**Spi. area /**	**20,32**
Material / Matériau :	DP 6611 UCP	SF	3,698	**Surface Spi.**	

4. RESERVED MEASUREUR

Use for / utilisé pour : *Fundamentale measurement* / jauge initiale : ☑ Modification n° : 0

Or the messurement / ou la jauge : *1 main sail* / 1 GV : ☐ or *jib* / ou 1 foc : ☐ *or 1 spi* / ou spi : ☐

The / Fait le : 24/11/2014 *Made in* / à : SAINT BARTHELEMY *By* / par : clhinares